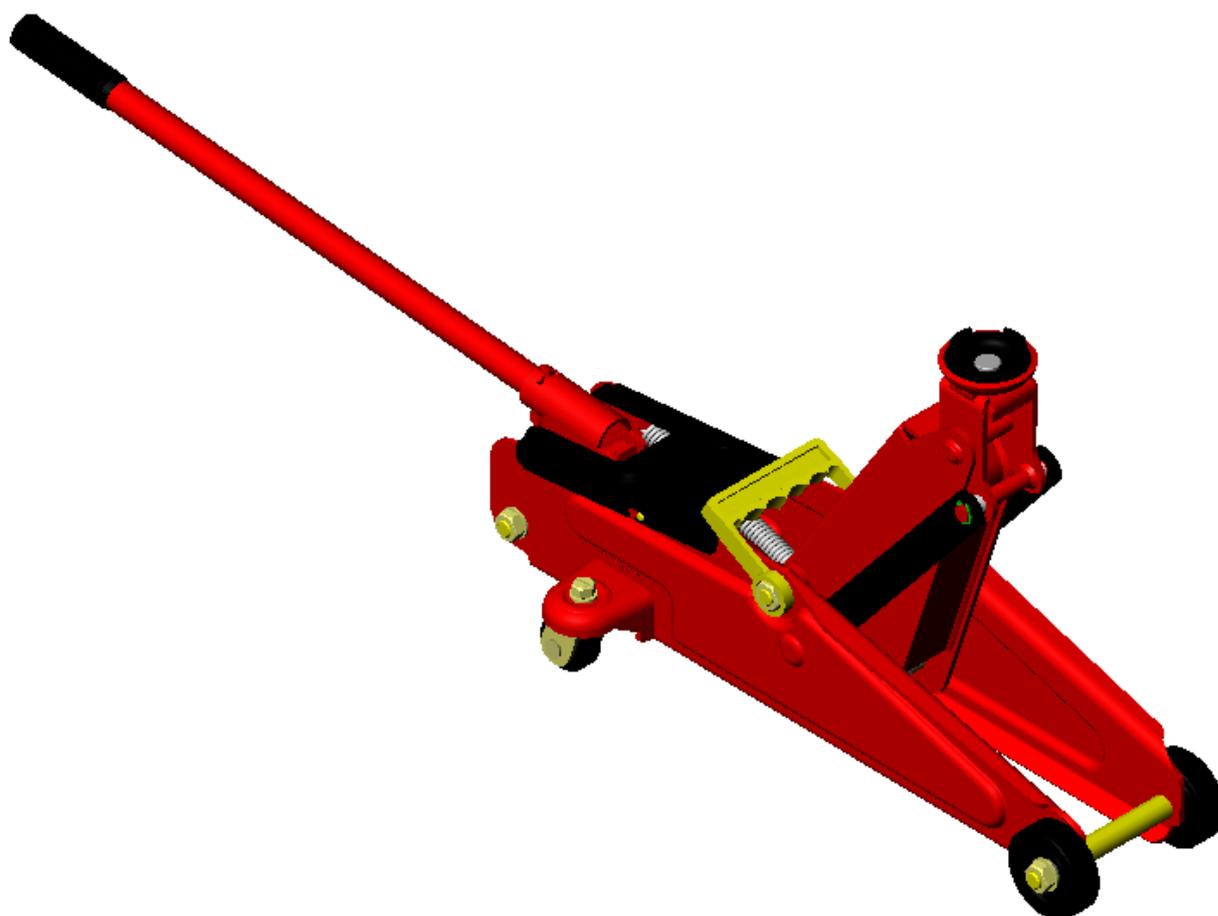


Cric hydraulique roulant

Dossier technique



SOMMAIRE

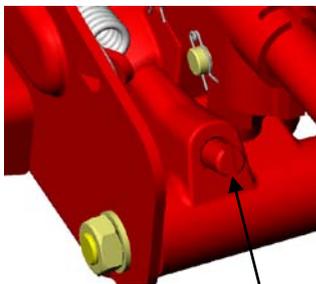
Présentation - Description du fonctionnement	page 3 à 5.
Plan d'ensemble du cric hydraulique roulant	DT1.
Nomenclature du cric hydraulique roulant	DT2.
Plan d'ensemble éclaté du cric hydraulique roulant	DT3.
Plan d'ensemble du groupe hydraulique	DT4.
Nomenclature du groupe hydraulique	DT5.
Plan d'ensemble éclaté du groupe hydraulique	DT6.

PRESENTATION - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

POUR LEVER UN VEHICULE :

Garer le véhicule sur une surface plane et dure. Assurez-vous que le frein à main est bloqué et que le véhicule a une bonne stabilité. A l'aide du levier de manœuvre, fermez la vis de descente dans le sens des aiguilles d'une montre (figure 1).

Pompez jusqu'à la hauteur désirée (figure 2).



Vis de descente



Figure 1

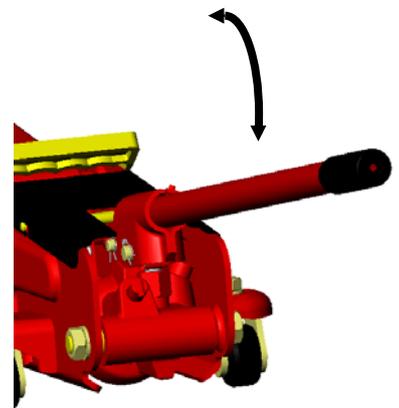


Figure 2

ATTENTION :

Le cric est uniquement un appareil de levage. Après levage, toujours utiliser un support de sécurité avant d'effectuer votre réparation. Ne jamais utiliser le cric au-delà des capacités indiquées(2 tonnes).

Après avoir levé le véhicule, utiliser une paire de chandelles.

POUR BAISSER UN VEHICULE :

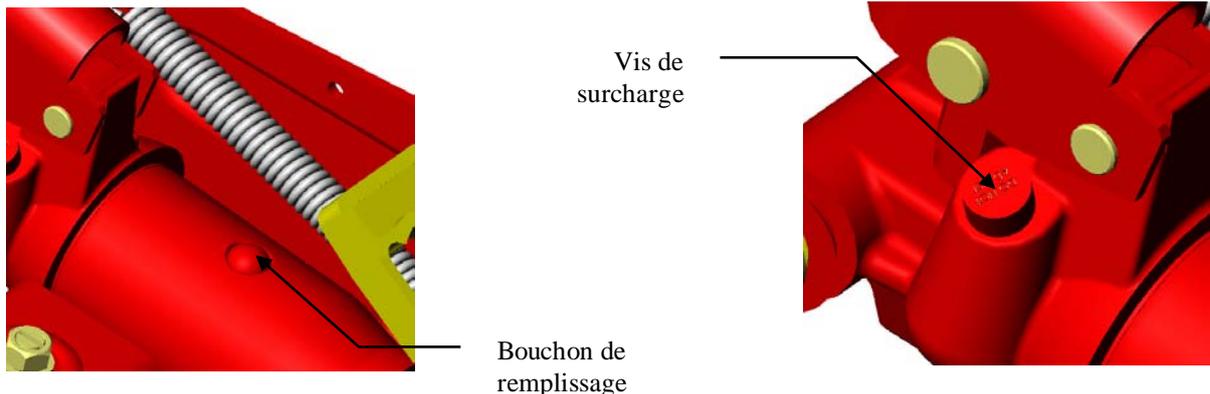
A l'aide du levier de manœuvre, ouvrez la vis de descente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Attention à baisser le véhicule progressivement de façon à ne pas endommager le cric. Toute surcharge peut l'endommager et provoquer une défaillance de l'appareil susceptible d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.



Le cric a été conçu pour être utilisé sur des surfaces planes et dures. Toute utilisation sur des surfaces non dures peut provoquer une instabilité du cric et la chute du véhicule.

Il faut toujours vérifier que le cric reste à plat sur le sol et que la charge soit centrée par rapport à la tête du cric.

ENTRETIEN DU CRIC



Quand cric n'est pas utilisé, le bras de levage et le levier de pompage doivent être en position basse. Cela permet de protéger contre la corrosion les surfaces des pistons usinées avec précision. Utiliser une huile très fluide (type transmission automatique, SAE 10/ISO 46 ou spécifications équivalentes). Ne pas utiliser de liquide de frein. Graisser les parties mobiles.

COMMENT DETECTER UNE PANNE ET Y REMEDIER ?

Si le cric ne se lève pas ou ne supporte pas la charge, vérifier le niveau d'huile avant de localiser la panne et procéder comme suit:

Mettez le cric sur une surface plane, ouvrez la soupape de décharge de quelques tours, ouvrez le bouchon de remplissage. Quand le bras de levage est en position basse, le niveau d'huile normal mal est de 5 mm en dessous de l'orifice de remplissage.

Ajoutez de l'huile (voir spécifications ci-dessus) jusqu'à ce que vous ayez atteint le niveau voulu. Refermer le bouchon de remplissage.

Fermez la soupape de décharge et en appuyant avec le pied sur la tête de levage, descendre le cric aussi vite que possible.

Recommencez cette opération trois ou quatre fois, vous purgerez ainsi les soupapes et permettrez une parfaite répartition de l'huile. Dans la plupart des cas, le cric redeviendra ainsi en parfait état de marche. Refermez à fond la soupape de décharge. Essayez le cric.

- Il se peut que des bulles d'air se trouvent dans le système hydraulique du cric. Ouvrez la soupape de décharge, pompez six fois de suite, refermez la soupape de décharge et essayez le cric.

- Il se peut que la soupape de décharge reste ouverte à la suite d'un dépôt de poussière au niveau de son siège, nettoyez-la en abaissant le bras de levage plusieurs fois, la soupape de décharge étant ouverte. Le cas échéant, vous pourrez déposer la soupape de décharge 1 pour la nettoyer et nettoyer son siège.

Si le cric ne s'abaisse pas totalement après avoir été utilisé :

- Il se peut que le ressort de rappel du bras de levage soit cassé ou décroché. Remplacez-le.

- Le cric a probablement besoin d'être lubrifié. Nettoyez et graissez toutes les parties mobiles du mécanisme du bras de levage.

- Le module hydraulique contient peut-être trop d'huile, vérifiez le niveau d'huile.

Si le cric ne se soulève pas totalement. Vérifiez les éléments suivants :

Le joint d'étanchéité du piston de pompage est peut-être usé.

La charge est trop lourde. La soupape de surcharge est réglée en usine en fonction de la puissance nominale et ce réglage ne devra pas être modifié.

- Veillez à ce que le cric ne grippe pas ce qui provoquerait une perte de charge.

27	1	Ressort de rappel		
26	1	Axe pivot bras sellette		
25	2	Anneau élastique pour arbre 18x1		
24	1	Axe pivot bras/vérin		
23	4	Goupille fendue V2 18		
22	1	Goupille fendue V2 22		
21	1	Tourillon		
20	1	Coupole		
19	1	Sellette soudée		
18	2	Biellette		
17	1	Bras de levage soudé		
16	1	Poignée de transport		
15	1	Plaque d'inscription		
14	1	Lever		
13	1	Gouge		
12	1	Unité hydraulique		
11	2	Anneau élastique pour arbre 10x1		
10	2	Tourillon		
9	6	Ecrou hexagonal ISO 4032-M12		
8	6	Rondelle M12		
7	1	Axe pivot bras de levage		
6	1	Axe pivot vérin		
5	1	Axe roue avant		
4	1	Roues avant		
3	2	Roulette directrice assemblée		
2	1	Flasque droit		
1	1	Flasque gauche		
Rep	Nb	Désignation	Matière	Observations

CONSTRUCTION MECANIQUE MVM

CRIC HYDRAULIQUE
2 Tonnes



Date :

Nom :

Section :

N° :